

# **Most 2209-3**

Most za obcí Nové Hamry přes Bílý potok

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 2209-3 (Most za obcí Nové Hamry přes Bílý potok)**

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 3.6.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 76/ODO/2018 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednoplošný, šikmý, klenbový most přes vodoteč.

Oproti minulé HPM se stavební stav mostu nezměnil.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svazích obsypu objektu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 2209

Staničení km: 1.841km

Ev.č.mostu: 2209-3

Název objektu: **Most za obcí Nové Hamry přes Bílý potok**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, pravděpodobně plošné založení                   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | opěry kamenné zděné z hrubě opracovaných kamenných kvádrů; křídla šikmá, svahová, obdobného provedení jako mostní opěry |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                        |  |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce       | šikmá, kamenná segmentová klenba z hrubě opracovaných kamenných kvádrů |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | čelní zdi provedeny jako kamenné zděné, z neopracovaného zdiva         |

**3. Mostní svršek**

- |       |       |                          |   |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka  |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa                    | na původní kamenné římsy provedena s ohledem na přebalení vozovky monolitická železobetonová nadbetonávka               |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, v rámci HPM nebyl zjišťován, izolace pravděpodobně provedena jako jílová vrstva na rubu klenby |
| [3.4] | 3.6   | Odvodnění mostu          | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na    |

koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa, voda také přetéká přes polorozpadlé římsy

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |   |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                            | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí, na výtokové římse také ponechány na jejich koncích původní kamenné sloupky zábradlí |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti   |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | mostním otvorem protéká vodoteč v přírodním nezpevněném stavu, svahy obsypu objektu nezpevněné; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu                         |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí  |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | zdivo opěr má lokálně porušené spárování (především v oblasti kolísání hladiny normálních průtoků) a stopy zatékání na líc spodní stavby;<br>na povrchu křídel lokálně uchycený mechový porost; lokálně poruchy spárování, u výtokového pravobřežního křídla dochází v horní části k uvolňování a deformacím zdiva |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                        |   |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce       | lokálně popraskané a uvolněné spárování, na lici drobné stopy zatékání  |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | dochází k mírným deformacím zdiva čelních zdí v jejich horních koncových oblastech; lokálně rozpad spárování; na líc čelních zdí zatéká přes římsy; lokálně uchycený mechový a kapradinový porost |

#### 3. Mostní svršek

- |       |       |         |  |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka | přebalená, zanesené krajnice, nerovná, několik opravovaných výtluků, dochází ke kernému rozpadu krytu                        |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa   | hloubková degradace, místy rozpad, na lících uchycená vegetace, proti předchozí prohlídce došlo ke zhoršení zjištěných závad |

- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému

#### 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí nevyhovující dispozice, lokálně porušená PKO a povrchová koroze

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6. periodicky

- [1] 3.5 Izolační systém mostovky v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu způsobem odpovídajícím aktuálnímu stavu (pravděpodobně se bude jednat o výměnu mostního svršku, provedení nové izolace a sanaci / zesílení NK a spodní stavby)

#### 3. odstranění nutno do 1 roku

- [2] 1.2 Mostní podpěry a křídla opravit porušené zdivo křídla na pravobřežním výtoku
- [3] 3.3.1 Římsa provést rekonstrukci / výměnu mostních říms na objektu, v rámci rekonstrukce říms osadit nové zábradlí / svodidlo

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

$V_n = 15.0t$

**Nosná konstrukce**

$V_r = 35t$

Stavební stav:

$V_e = 274t$

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Max.nápravový tlak = 10.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Použitelnost omezena s ohledem na dispozici zábradlí, stav mostních říms a vozovky.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse

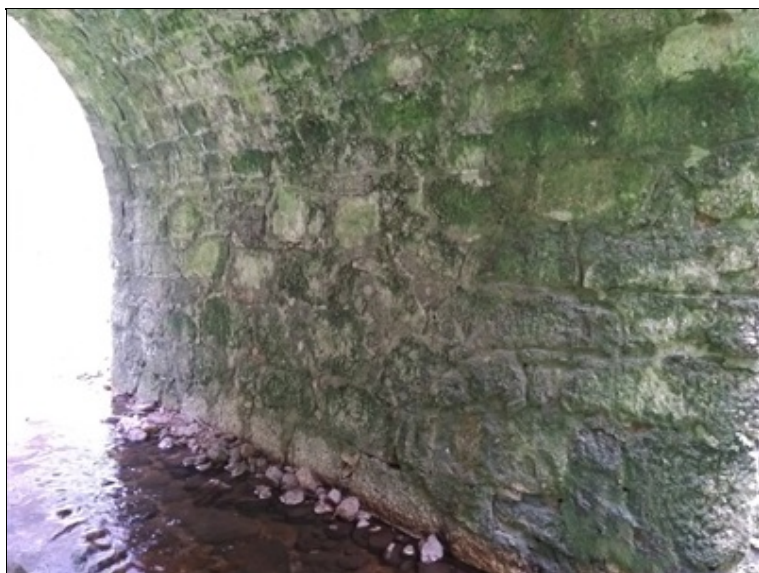


Uspořádání na výtokové římse





Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na líc pravobřežní opěry



Podhled klenby



Pohled na výtokovou stranu objektu



Uvolňování zdiva na pravobřežním výtokovém křídle



Rozpad říms